STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 5649
3 maart
2015

Ontwerp verkeersbesluit " Verkeersmaatregelen ‘rest’ bebouwde kom Vaassen”



[Optioneel: Eigen Kenmerk]

gemeente Epe

Overwegingen ten aanzien van het besluit

gelet op:

dat ingevolge artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van het regionale politiekorps;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 WVW 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg

- het beschermen van weggebruikers en passagiers

- het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast - het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied;

mede gelet op:

het bepaalde in artikel 15, eerste en tweede lid en artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994;

het bepaalde in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

de doelstellingen en bepalingen van de wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

het mandaatbesluit van 30 maart 2010 waarin het college de afdelingsmanager Openbare Ruimte mandaat heeft verleend om namens hen verkeersbesluiten te nemen;

overwegende dat:

de gemeente Epe in 1998 het Verkeers(veiligheids)plan heeft vastgesteld;

in dit plan de gemeente Epe is ingedeeld in 22 samenhangende gebieden, die als Duurzaam Veilig verblijfsgebied (binnen en buiten de bebouwde kom) moeten worden ingericht;

het in 2010 vastgestelde Gemeentelijke Verkeer- en vervoersplan op dit voornemen voortborduurt;

in nagenoeg al deze gebieden inmiddels een snelheid van 30 of 60 km/uur van kracht is in de vorm van een 30 of 60 km/uur zone;een aantal straten in Vaassen nog niet volledig overeenkomstig de richtlijnen voor verblijfsgebieden is ingericht;

het hierbij gaat om de Pastoorsweg tussen de Komgrens Vaassen en de Emsterweg, de Oude Apeldoornseweg tussen de komgrens Vaassen en de Laan van Fasna, de Oude Apeldoornseweg tussen de Laan van Fasna en de Apeldoornseweg;

de Manegeweg, de Kerkenkampweg, de Eierstreekweg tussen de komgrens Vaassen en de Poelweg en de Poelweg tussen de Laan van Fasna en de komgrens Vaassen; op een aantal van deze straten aanvullende (snellheidsremmende) maatregelen gewenst zijn;

de Pastoorsweg als verbinding tussen de Laan van Fasna en de Emsterweg als sluiproute wordt gebruikt;



de Pastoorsweg hiervoor gezien de beperkte profielbreedte en de aanliggende bebouwing niet geschikt is;

het gebruik van deze weg door sluipverkeer ongewenst is en kan leiden tot verkeersonveilige situaties;

de Oude Apeldoornseweg tussen de Laan van Fasna en de Apeldoornseweg regelmatig wordt gebruikt door vrachtverkeer dat geen bestemming heeft langs deze weg;

de Oude Apeldoornseweg niet geschikt is voor het afwikkelen van vrachtverkeer;

het gebruik van dit deel van de Oude Apeldoornseweg door vrachtverkeer vanuit veiligheidsoverwegingen ongewenst is;

de Oude Apeldoornseweg samen met de Manegeweg (tussen de Oude Apeldoornseweg en de Apeldoornseweg) als sluiproute wordt gebruikt vooral door verkeer vanaf de Laan van Fasna naar de Apeldoornseweg;

sluipverkeer via deze route door het verblijfsgebied ongewenst is en kan leiden tot verkeersonveiligheid;

er momenteel een verbinding voor gemotoriseerd verkeer is tussen de Manegeweg en de Gieterij;

deze verbinding volgens de voorschriften uit het vigerende bestemmingsplan niet aanwezig hoort te zijn;

de aanwezigheid van deze verbinding leidt tot een sluiproute door het gebied tussen de Laan van Fasna en de Apeldoornseweg en oneigenlijk gebruik van deze wegen;

dit oneigenlijke gebruik kan leiden tot verkeersonveilige situaties;

over de voorgenomen verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met belanghebbenden en aanwonenden van de genoemde straten in Vaassen;

de bevoorrading van de aan de wegen gelegen (winkel)voorzieningen is gewaarborgd;

de genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Epe;

BESLUIT

1. het instellen van een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer op de Pastoorsweg (tussen de Kornoeljestraat en de inrit naar de tennisbanen) door het plaatsen van de borden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) en onderbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer) aan beide zijden van de Pastoorsweg;
2. het instellen van een inrijverbod voor vrachtverkeer op de Oude Apeldoornseweg vanaf de Laan van Fasna door het plaatsen van de borden C7 (gesloten voor vrachtauto’s) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Oude Apeldoornseweg ten noorden van de Laan van Fasna en de borden D6r en D6l met onderbord OB11 (vrachtauto) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Laan van Fasna, respectievelijk ten westen en ten oosten van de aansluiting Oude Apeldoornseweg;
3. het instellen van een verplichte rijrichting voor gemotoriseerd verkeer op de Manegeweg tussen de Apeldoornseweg en de Oude Apeldoornseweg door het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB 52 (uitgezonderd fietsverkeer);
4. Door het aanbrengen van paaltjes, bloembakken of gelijksoortige maatregelen de verbinding tussen de Manegeweg en de Gieterij te sluiten voor gemotoriseerd verkeer: op meer dan twee wielen;
5. de genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals op de bij dit besluit horende tekening is aangegeven;
6. alle bestaande verkeerstekens die strijdig zijn met het voorgaande te verwijderen;
7. een afschrift van dit besluit ter kennisneming te zenden aan:
8. Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn
9. Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA ELBURG
10. RAV IJsselvecht, t.a.v. de heer Harmsen, Zwarteweg 4, 8181 PD Heerde;

11 Openbare Ruimte / Beheer openbare ruimte.



Gemeente Epe

Epe, 19 februari 2015

Burgemeester en wethouders van Epe, namens dezen, de afdelingsmanager van Ruimte,
M.E. Tiemens



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Voor belanghebbenden bestaat de mogelijkheid om binnen vier weken na de datum van deze publicatie een gemotiveerde zienswijze in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Epe, Postbus 600, 8160 AP Epe.